

V9/U3



Bedienungshandbuch

Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet Sicherheitsanweisungen.

Stellen Sie vor dem Gebrauch des **L+G Rover** sicher, dass Sie diese Bedienungsanleitung vollständig gelesen und verstanden haben.

Lieferumfang:

L+G Rover	1	Fernbedienung	2
Lenkstange	1	Sechskantschlüssel	2
Lenker	1	Sterngriffschraube	1
Ladegerät	1	Bedienungsanleitung	1

Inhaltsverzeichnis

Bedienungsanleitung.....	2
1. Einführung.....	5
2. Installation	6
2.1 Lieferumfang	6
2.2 Vorbereitung.....	7
2.3 Installation der Lenkstange und dem Lenker.....	7
2.4 Montage des Batteriekasten.....	8
3. Sicherheit	9
3.1 Sicherheitshinweise und Fahrweg	10
3.2 Sicherheitsmaßnahmen	11
3.3 Warnhinweise.....	13
4. Tipps zum Lernen.....	14
4.1 Vorbereitung.....	14
4.2 Tipps erlernen	15
4.3. Vorwärts und Rückwärts fahren	16
4.4 Stoppen und Bremsen	17
4.5 Kurven fahren.....	18
4.6 Absteigen	19

4.7 Wichtige Hinweise	20
5. Gebrauch	21
5.1 Einzelteile	21
5.2 Erste Schritte	21
5.3. Ständer	22
5.4 Fernbedienung	23
6. Wartung	24
6.1 Reinigung und Aufbewahrung	24
6.2 Schraubverbindungen	25
6.3 Luftdruck der Räder	25
6.4 Transport	25
7. Garantiebedingungen	26
8. Technische Details	27
9. Anhang	28
9.1 Modellbeschreibung	28
9.2 Installation des LED Licht (optional)	32
9.3 Zusammenfallen der Lenkstange	32
9.4 Lieferumfang	33
9.5 Ladung	34
9.6. Relation zwischen Reichweite und Fahrergewicht	35

9.7 FAQ.....	36
9.8. Reichweiten-Test.....	38
10.	

1. Einführung

L+G Rover funktioniert mit der neusten Technik der Fortbewegung, ausgeklügelte Software Algorithmen und dem Kreiselkompass. Fahrer können durch Gewichtsverlagerung nach vorne oder hinten bestimmen vorwärts zu fahren, zu beschleunigen, verlangsamen oder zu bremsen. Lenken kann man mit der Lenkstange. Die seitliche Bewegung der Lenkstange verursacht eine unterschiedliche Geschwindigkeit beider Reifen, so z.B wenn nach links gelenkt wird, dreht sich das rechte Rad schneller als das Linke, der **L+G Rover** fährt somit nach links.

2. Installation

2.1 Lieferumfang

Nehmen Sie die Lenkstange und den Lenker vorsichtig aus der Schachtel. Nehmen Sie dann die Radbaugruppe heraus.



Angesichts des Gewichts der Radbaugruppe, heben Sie bitte mit Vorsicht an. Holen Sie sich eventuell Hilfe. Achten Sie auf Ihre Hände und dem Vorder- und Hinterteil der Radbaugruppe. Vermeiden Sie das Anheben an der Radschutzabdeckung, da sonst Verletzungsgefahr für Ihre Finger besteht.

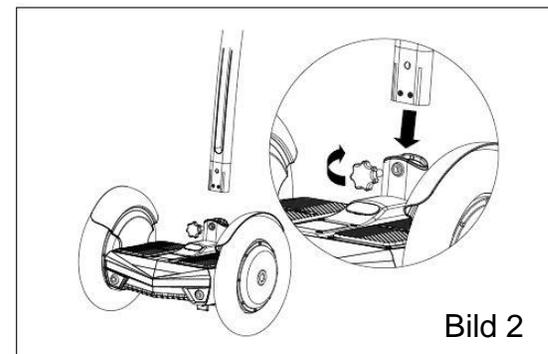
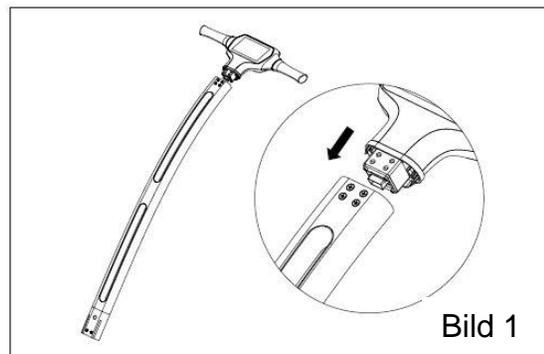


2.2 Vorbereitung

Suchen Sie sich aus den mitgelieferten Werkzeugen den Sechskantschlüssel heraus. Das Tragen von Handschuhen wird empfohlen um ihre Hände vor Schmutz und Kratzern zu bewahren.

2.3 Installation der Lenkstange und dem Lenker.

Nehmen Sie die Lenkstange und den Lenker aus der Verpackung. Stecken Sie den Lenker auf die Lenkstange (siehe Bild 1). Stecken Sie dann die Lenkstange in die Radbaugruppe und befestigen Sie diese mit der Sterngriffschraube im Uhrzeigersinn (siehe Bild 2).

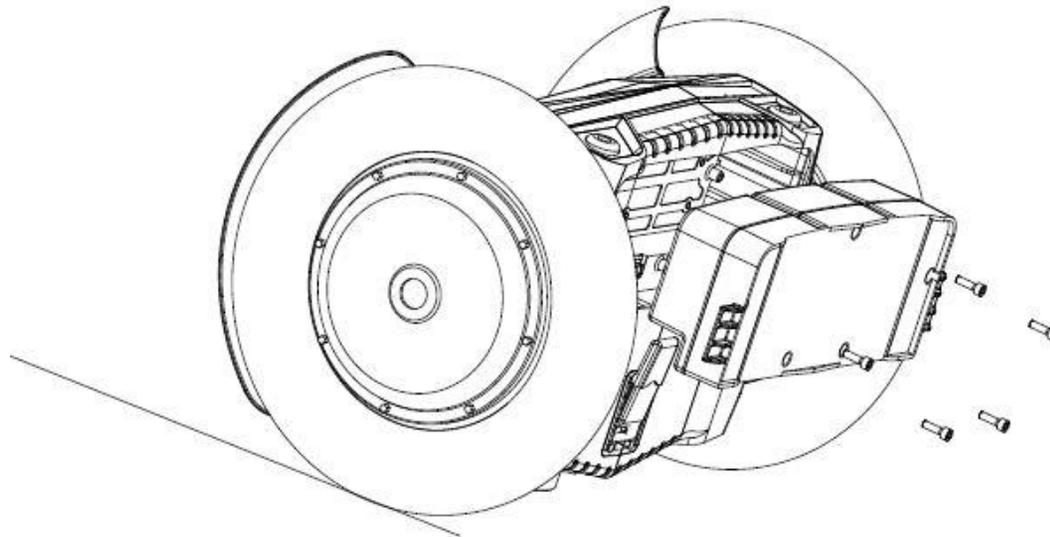


Lösen Sie die Sternkopfschraube bevor Sie die Lenkstange befestigen oder entnehmen. Stecken Sie erst dann die Lenkstange vertikal in dem Aufsatz auf der Radbaugruppe. Versichern Sie sich, dass Sie den Lenker wie abgebildet montieren. Ein zu festes anziehen der Sternkopfschraube führt zu einer unlösbaren Verbindung, wobei jedoch eine zu lockere Befestigung gefährlich ist.



2.4 Montage des Batteriekasten

Nehmen Sie fünf M6x20 Sechskantschrauben zur Hand. Befestigen Sie damit den Batteriekasten an der Radbaugruppe. Versichern Sie sich, dass der Batteriekasten gut befestigt ist. Legen Sie die Radbaugruppe flach hin. Setzen Sie den Batteriekasten vorsichtig auf die vorhergesehene Stelle, befestigen Sie dann die Schrauben.



Verwenden Sie eine weiche Unterlage oder Decke um die Radbaugruppe vor Kratzern zu schützen. Stellen Sie sicher, dass der Batteriekasten gut befestigt ist. Bringen Sie die Radbaugruppe in ihre Ausgangsstelle zurück und schalten Sie sie an und aus, um zu testen ob die Anzeige (Panele) funktioniert.



3. Sicherheit

Bei jedem Fahrzeug gibt es Gefahren bei der Benutzung. Der **L+G Rover** ist da keine Ausnahme. Stellen Sie sicher, dass vor dem Gebrauch diese Anleitung sorgfältig gelesen und verstanden wurde.

Wichtiger Hinweis:

- **Starkes Beschleunigen oder Bremsen sehr starkes nach vorne oder zurück lehnen ist ausdrücklich verboten. Beschleunigen Sie nicht wenn der Batteriestatus nur noch zwei oder weniger Ladebalken anzeigt, laden Sie ihren L+G Rover so schnell wie möglich wieder auf (mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7)!!!**
- Fahren Sie vorsichtig und fordern Sie keine Unfälle heraus. Sicherheit geht vor.

Achtung:

1. Tragen Sie Helm, Handschuhe, Ellbogen/Knieschoner oder andere notwendige Schutzkleidung
2. Kontrollieren Sie vor dem losfahren den Batteriestatus
3. Fahren Sie nicht auf unebenen und holprigen Wegen, auf beschmutzten Fahrbahnen oder Schotterwegen.
4. Fahren Sie nicht auf nassen, rutschigen Oberflächen, wie z.B vereisten Farbahnen.
5. Fahren Sie nicht auf Steigungen größer 15 Grad
6. Erlauben Sie keinem Kind unter 15 Jahren zu fahren
7. Fahren Sie nicht bei düsteren winterlichen Begebenheiten
8. Fahren Sie nicht bei Regen
9. Fahren Sie vorsichtig bei Hanglagen
10. Fahren Sie nur auf öffentlichen Straßen & Wegen wenn Ihr L&G Rover ein TÜV-Zertifikat besitzt!

Andere Risiken können während der Nutzung auftreten, fahren Sie bedacht. L+G Technik übernimmt keine Haftung bei Verletzungen, die durch Falschgebrauch verursacht werden.



3.1 Sicherheitshinweise und Fahrumgang

Halten Sie sich beim Fahren des **L+G Rovers** an örtliche Gesetze und Regeln. Fahren Sie vorsichtig und achten Sie auf Ihre Mitmenschen. Beugen Sie Unfälle und Zusammenstöße vor.

Fahren Sie mit bedachter und angemessener Geschwindigkeit und versichern Sie sich, dass Sie Ihren **L+G Rover** unter Kontrolle behalten. Halten Sie Sicherheitsabstand zu Fußgänger und Fahrzeugen. Seien Sie darauf vorbereitet spontan zu stoppen.

Achten Sie insbesondere auf Fußgänger, und vermeiden Sie diese wenn möglich (insbesondere Kinder). Wenn Sie von Hinten heranfahen, machen Sie sich bemerkbar und verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit. Fahren Sie mit Schrittgeschwindigkeit an Fußgänger vorbei. Überholen Sie wenn möglich links. Nähern Sie sich einem Fußgänger von vorne, halten Sie sich rechts und werden Sie langsamer.

Halten Sie Sicherheitsabstand zu anderen **L+G Rover** Fahren und umgehen Sie Hindernisse. Fahren Sie nicht nebeneinander, es sei denn es ist reichlich Platz.

Vermeiden Sie möglichst das Fahren bei schlechter Lichtbegebenheit (falls ja, fahren Sie langsam und mit angemessener Geschwindigkeit).

Fahren Sie mit gelassener Körperhaltung, beugen Sie Ihre Knie und Ellbogen leicht und schauen Sie nach vorne. Rückwärts fahren kann gefährlich sein und soll möglichst vermieden werden. Im Notfall, fahren Sie langsam rückwärts um Hindernisse auszuweichen.

.....
Stürzen Sie sich nicht plötzlich nach vorne sondern lehnen Sie sich zum Beschleunigen leicht nach vorne. Bei starker Beschleunigung besteht die Gefahr das Gleichgewicht zu verlieren und zu stürzen.
.....



3.2 Sicherheitsmaßnahmen

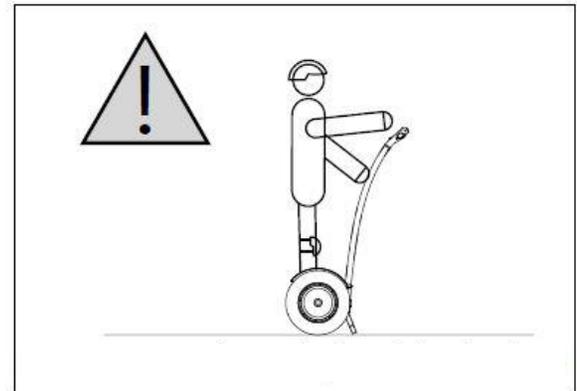
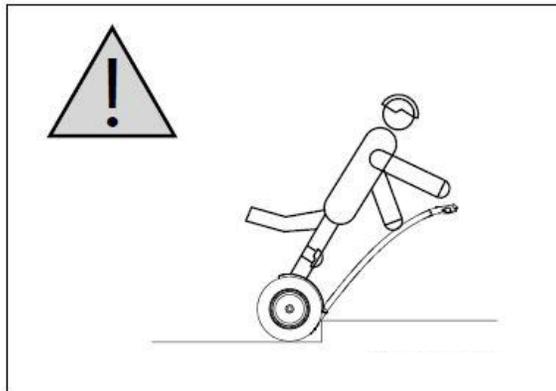
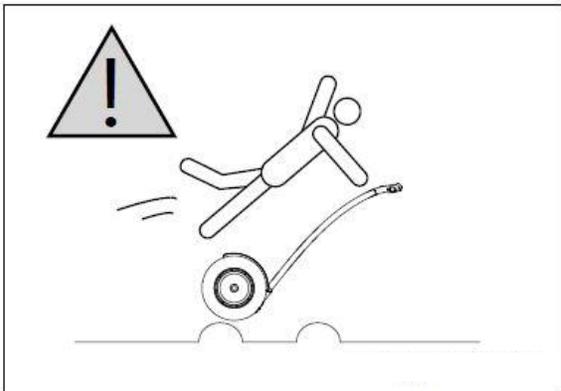
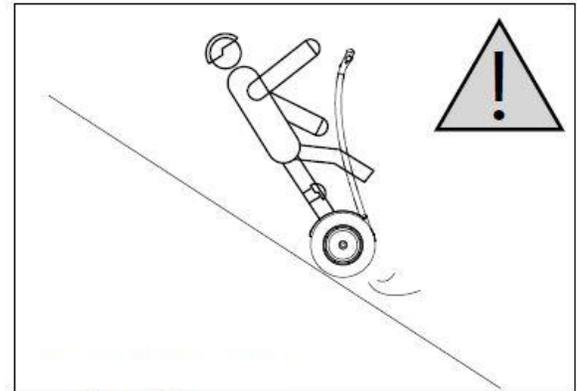
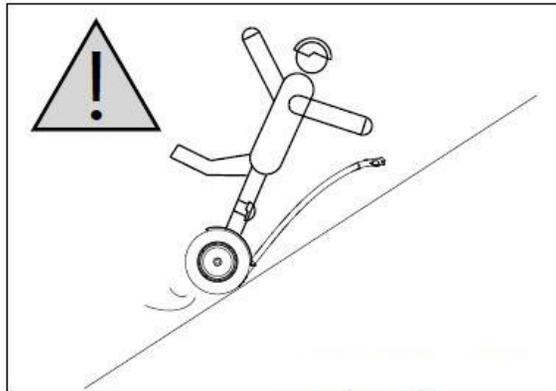
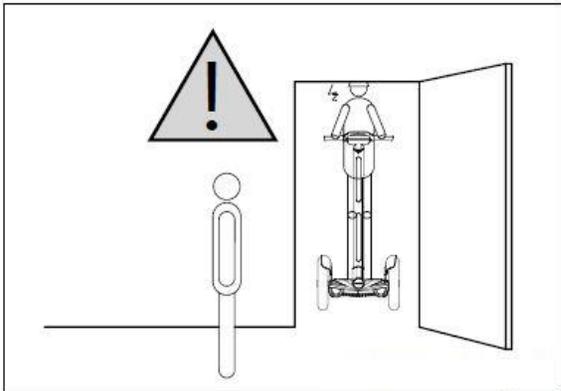
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Geben Sie Ihren **L+G Rover** nicht an Dritte weiter, wenn diese nicht die Bedienungsanleitung gelesen haben.
- Tragen Sie beim Fahren des **L+G Rovers** angemessene Sicherheitskleidung.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Helm richtig sitzt und Sicherheitsschutz gewährleistet. Je nach eigener Erfahrung tragen Sie zusätzlich Brille, Knie- und Ellbogenschoner. Fahren Sie nicht bei Unwohlsein, unter Alkohol- oder Drogeneinfluss. Halten Sie sofort an, wenn der **L+G Rover** geringen Batteriestatus oder zu hohe Geschwindigkeit signalisiert. Laden Sie Ihren **L+G Rover** rechtzeitig auf um einen sicheren Gebrauch zu gewährleisten.
(mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7)
- Stellen Sie sicher, dass der **L+G Rover** abgeschaltet ist, bevor Sie ihn hoch heben. Heben Sie den **L+G Rover** nicht an den Rädern an, da sonst erhebliche Verletzungsgefahr besteht (Finger geraten zwischen die Räder und der Schutzverkleidung). Überprüfen Sie vor der Nutzung Ihren **L+G Rover** auf lockere oder beschädigte Teile.

Lehnen Sie sich zum Lenken nicht gegen die Lenkstange, da dies Unfälle und Verletzungen verursachen kann.



Halten Sie immer genügend Sicherheitsabstand zur Lenkstange.

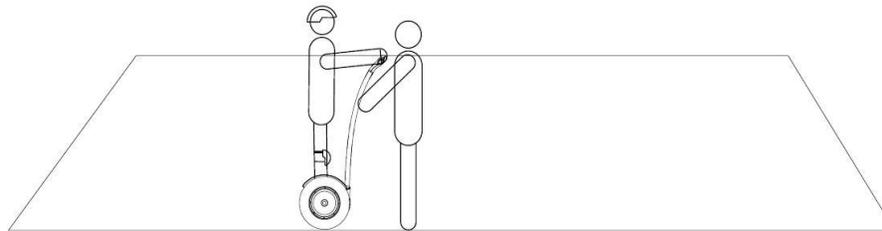
3.3 Warnhinweise



4. Tipps zum Lernen

4.1 Vorbereitung

Für Anfänger ist es empfehlenswert bequeme (Sport-)Kleidung und Turnschuhe zu tragen. Wärmen Sie sich auf und verkrampfen Sie sich nicht. Es wird ebenfalls empfohlen am Anfang Helm, Handschuhe, Knieschoner sowie eine Schutzbrille zu verwenden. Fahren Sie zu Beginn auf freier Fläche, ohne Hindernisse.



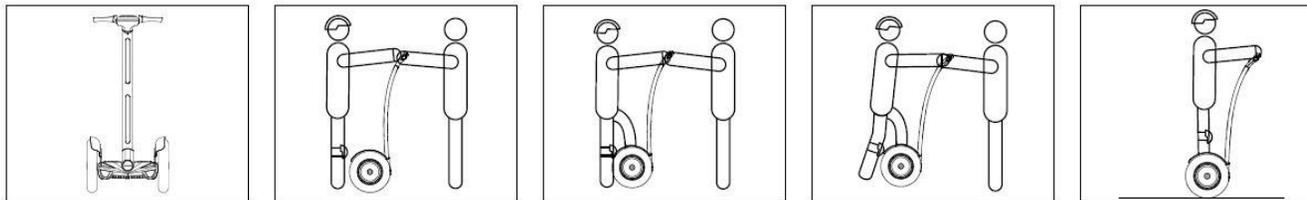
Bleiben Sie ruhig und entspannt, dann lässt sich das Fahren besser erlernen. Einige Anfänger geraten beim ersten Aufsteigen auf den L+G Rover in starkes Schwanken, in eine Art „holahoop“ Bewegung. Dabei hilft es sich die Radbaugruppe als ebenen Untergrund vorzustellen und den Gleichgewichtssensoren zu vertrauen, gesteuert durch ein im L+G Rover eingebautes Kreiselssystem. Stehen Sie gerade und entspannt. Vertrauen Sie auf Ihren Hilfspartner. Haben Sie sich an den L+G Rover gewöhnt und können Sie problemlos darauf stehen, dann können Sie losfahren. Je entspannter Sie sind, desto besser können Sie Ihr Gleichgewicht halten.



4.2 Tipps erlernen

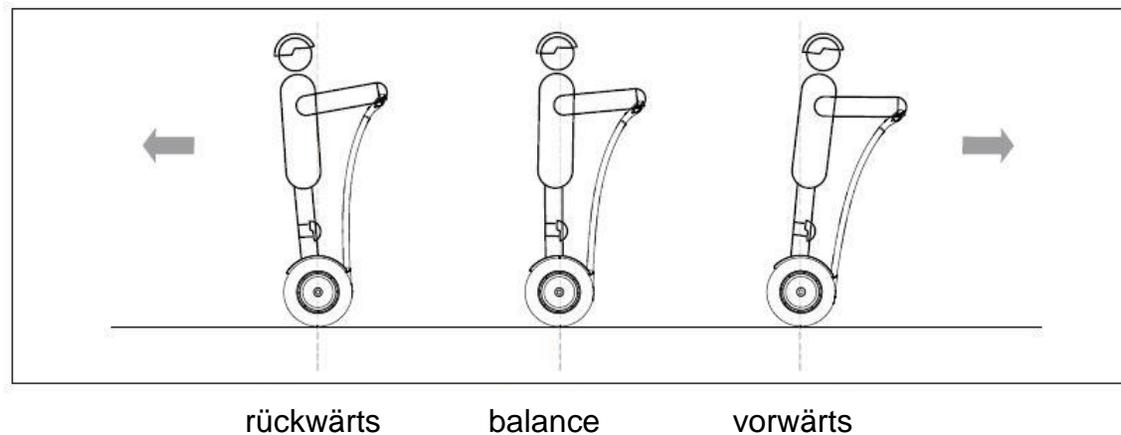
L+G Rover fahren lernen ist einfacher als das Erlernen des Fahrradfahrens. Die meisten brauchen nicht mehr als drei Minuten dafür. Beim ersten mal wird eine zweite Person zur Hilfestellung vor dem **L+G Rover** empfohlen, die den Lenker mit beiden Händen stabilisiert.

- Halten Sie sich mit beiden Händen am Lenker fest
- Steigen Sie zuerst mit einem Fuß auf die Radbaugruppe
- Verlagern Sie Ihr Körpergewicht langsam in Richtung Plattform (nehmen Sie an Sie steigen auf eine Stufe)
- Halten Sie den Lenker weiterhin gerade, ziehen Sie dann Ihren zweiten Fuß auf die Plattform nach (nehmen Sie an, Sie stehen auf einem flachen Untergrund)
- Bleiben Sie ruhig und entspannt. Schauen Sie gerade aus, wie im Bild gezeigt.



4.3. Vorwärts und Rückwärts fahren

Verlagern Sie Ihr Gewicht leicht nach vorne und der **L+G Rover** fährt dadurch nach vorne. Versuchen Sie dann durch leichtes zurücklehnen in die Ausgangsstellung zurück zu fahren. Fahren Sie wieder leicht vorwärts und versuchen sie durch zurücklehnen wieder zurückzufahren. Fahren Sie mit geringer Geschwindigkeit und spüren Sie die Bewegung des **L+G Rovers**, die sich durch Ihre Gewichtsverlagerung verändert. Üben Sie, achten Sie auf Hindernisse.



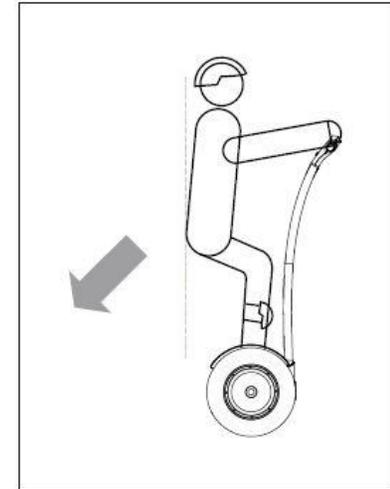
Fahren Sie als Anfänger mit geringer Geschwindigkeit, überstürzen Sie nichts. Denken Sie daran, je entspannter Sie sind, desto einfacher können Sie Ihr Gleichgewicht halten. Verhindern Sie starkes Schwanken nach Vorne und Hinten oder eine ganz plötzliche Gewichtsverlagerung um Stürze zu vermeiden.



4.4 Stoppen und Bremsen

Halten Sie den **L+G Rover** an, indem Sie Ihr Gewicht entgegen der Fahrtrichtung verlagern:

- Wenn der **L+G Rover** in Bewegung ist: Bewegen Sie Ihre Hüften nach hinten, als würden Sie sich hinsetzen. Durch die Gewichtsverlagerung nach hinten bremst der **L+G Rover**.
- Wenn der **L+G Rover** steht: Halten Sie Ihr Gewicht zentral auf der Radbaugruppe, halten Sie damit Ihr Gleichgewicht. Wenn Sie sich weiter nach hinten lehnen, fahren Sie rückwärts.
- Markieren Sie eine Stelle am Boden und versuchen Sie die Balance auf dieser Stelle zu halten.



Bremsen Sie als Anfänger langsam, vermeiden Sie plötzliches bremsen. Verlagern Sie Ihr Gewicht entgegen der Fahrtrichtung um zu bremsen. Auf (durchschnittlichem Asphalt z.B. auf Gehwegen) Asphalt beträgt der Bremsweg für einem L+G Rover mit Höchstgeschwindigkeit ca. 4m. Angesicht dieser Tatsache, bremsen Sie vorausschauend (bei Ampeln und Hindernissen). Beschleunigen oder Bremsen Sie nicht auf rutschigen Oberflächen um Verletzungen und Stürze zu vermeiden.

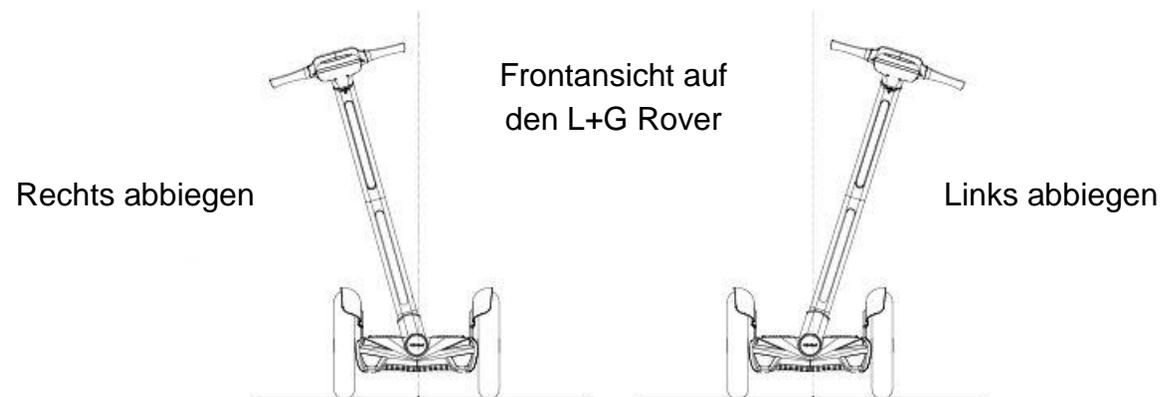


4.5 Kurven fahren

Der **L+G Rover** lenkt in die Richtung in die die Lenkstange bewegt wird. Drücken Sie den Lenker nach rechts oder links um in die entsprechende Richtung zu fahren.

Drehen auf der Stelle: Drücken Sie die Lenkstange in die Richtung in die Sie fahren möchten. Der **L+G Rover** wird sich solange drehen bis Sie die Lenkstange wieder in Ihre Ausgangsposition bringen.

Kurven während des Fahrens: Halten Sie Ihre Knie leicht gebeugt und lehnen Sie sich mit der Lenkstange leicht in die Richtung, in die Sie fahren wollen.



Scharfe Kurven sind gefährlich, ob auf der Stelle oder während des Fahrens. Dies kann zum Gleichgewichtsverlust und Stürzen führen. Bremsen Sie erst ab und fahren Sie dann mit geringer Geschwindigkeit in die Kurve um Ihr Gleichgewicht dabei halten zu können.



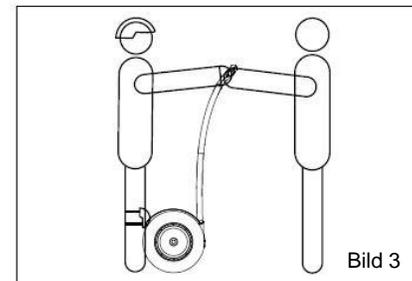
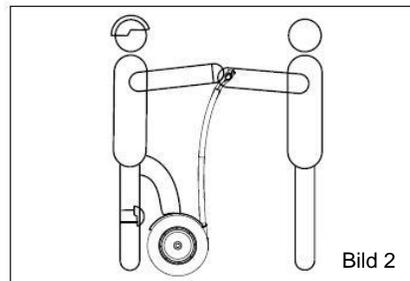
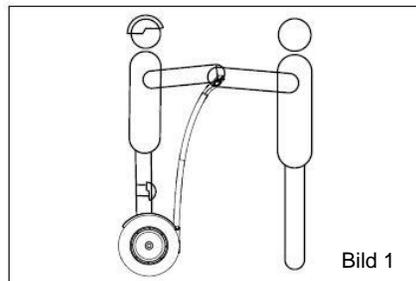
4.6 Absteigen

Das Absteigen vom **L+G Rover** ähnelt dem Absteigen einer Stufe. Am Anfang hilft es wenn eine zweite Person die Lenkstange während des Absteigens von vorne hält (Bild 1).

Anleitung:

Halten Sie sich am Lenker fest und steigen Sie mit einem Fuß ab (Bild 2), nehmen Sie dann den zweiten Fuß vom **L+G Rover** (Bild 3). Vermeiden Sie dabei unbedingt die Lenkstange zu bewegen, versuchen Sie Ihr Gewicht so zu verlagern, dass Sie nicht ins Schwanken geraten.

Schalten Sie den **L+G Rover** aus bevor Sie absteigen. Halten Sie den **L+G Rover** solange fest bis Sie ihn ausgeschaltet haben, ansonsten fährt der **L+G Rover** vorwärts und verursacht möglicherweise Unfälle.



Verkrampfen Sie sich nicht beim Absteigen und bewegen Sie nicht die Lenkstange, das verursacht ein Drehen des L+G Rovers und kann Sie verunsichern oder verletzen. Ein zu starkes festhalten an der Lenkstange wird nicht empfohlen.



4.7 Wichtige Hinweise



Warnungen:

- Fahrer unter 18 oder über 45 sollten sich während des Lernprozesses eine zweite Person zur Hilfestellung holen
 - Achten Sie auf den Luftdruck in den Reifen
 - Achten Sie während des Fahrens auf Ihre Geschwindigkeit
-
- Achten Sie vor dem Fahren auf den Batteriestatus:
Die angegebene Batteriekapazität bezieht sich immer auf ca. 20°C. Pro Grad mehr oder weniger verändert sich auch die Batteriekapazität.
Beispiel 1:
Hat ein Akku bei 20°C Umgebungstemperatur noch 100% Kapazität, so hat er bei 0°C nur noch 80% Kapazität.
Beispiel 2:
Im Winter steht ein L+G Rover bei 20°C Umgebungstemperatur in einer Garage. Der Ladestand der Batterie beträgt nur noch 20%. Fährt man nun mit dem L+G Rover, bei einer Außentemperatur von 0°C, ins Freie, so ist die Batterie sehr schnell leer. Dadurch entsteht große Sturzgefahr!

5. Gebrauch

5.1 Einzelteile

1. Lenker
2. Display
3. Motor
4. Lenkstange
5. Radbaugruppe

5.2 Erste Schritte

Versichern Sie sich vor dem Starten, dass die Lenkstange richtig montiert und der Lenker parallel zur Radbaugruppe befestigt ist. Öffnen Sie die Gummiabdeckung in der Mitte der Radbaugruppe und schalten Sie den **L+G Rover**, und ebenso die Fernbedienung ein. Es ertönt sofort ein Peep Ton, der signalisiert, dass der **L+G Rover** startbereit ist. Der **L+G Rover** ist dann gyro-balanciert. Nehmen Sie den ersten Fuß auf die Plattform und ziehen Sie den Zweiten nach. Ist die Lenkstange stark verdreht oder die Radbaugruppe nicht horizontal ausgerichtet ist der **L+G Rover** nicht startbereit. Richten Sie vorher alle Teile aus.

.....
Achten Sie bitte darauf, dass der Ständer vor jeder Fahrt nach oben geklappt wird.



5.3. Ständer

Der **L+G Rover** hat einen Klapp-Ständer an der Vorderseite der Plattform. Um den **L+G Rover** zu parken, klappen Sie den Ständer einfach nach unten.

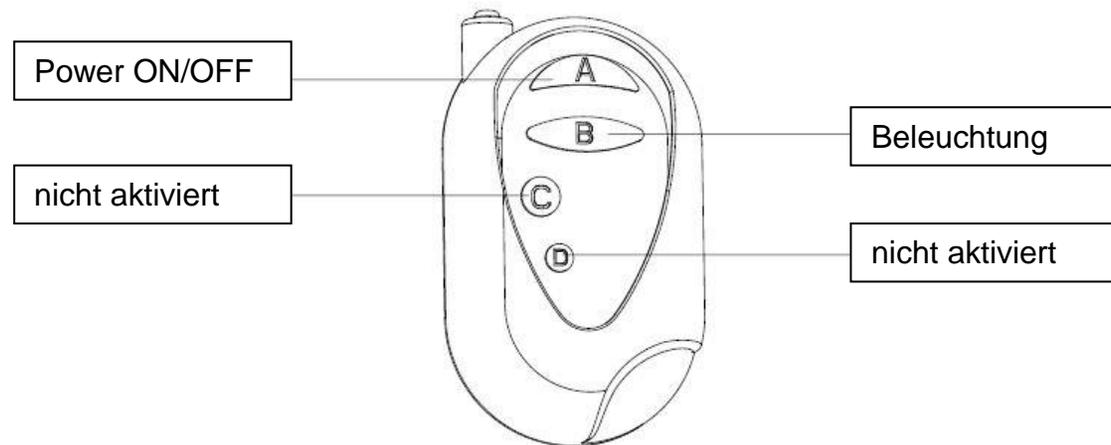
Nutzen Sie nach dem Ausschalten zum Abstellen des L+G Rovers immer den Ständer. Um Fehlgebrauch des L+G Rovers durch andere zu verhindern, empfehlen wir Ihnen den L+G Rover während Ihrer Abwesenheit auszuschalten. Steuern Sie nicht und steigen Sie nicht auf dem L+G Rover wenn der Ständer ausgeklappt ist, da der Ständer sonst beschädigt werden und Unfälle verursachen kann.



Bild 1

5.4 Fernbedienung

Die Funktion der Tasten auf der Fernbedienung ist oben im Bild erklärt. Die Fernbedienung reicht ca 15-20m. Es gibt 4 Tasten auf der Fernbedienung:



Die maximale Reichweite zum steuern mit der Fernbedienung ist 15-20m. Es gibt 4 Knöpfe: A. Power On/OFF B. Beleuchtung. C und D sind nicht aktiviert. Wichtig: Die Fernbedienung ist nicht wasserdicht.



6. Wartung

6.1 Reinigung und Aufbewahrung

- Reinigen Sie Ihren **L+G Rover** zeitnah nach Gebrauch
- Verwenden Sie zum Reinigen einen Weichen Lappen
- Verwenden Sie zum Reinigen kein unter Druck stehendes Wasser (Wasserdruck < 1Mpa/100PSI)
- Bewahren Sie den **L+G Rover** an einem trockenen und kühlen Standort auf. Ist der **L+G Rover** zu starken Sonnenlicht oder Kälte ausgesetzt kann das Kunststoff schneller altern.

.....

Stellen Sie sicher, dass beim Reinigen der L+G Rover ausgeschaltet ist, das Ladegerät entfernt und die Gummiabdeckung geschlossen ist, da es sonst mit dem Kontakt von Wasser einen Kurzschluss gibt und der L+G Rover beschädigt werden könnte.

.....



6.2 Schraubverbindungen

Alle Schrauben am **L+G Rover** wurden speziell gegen Lockerungen gesichert. Prüfen Sie als Sicherheitsvorkehrung die Verbindungen an den Rädern, der Lenkstange, dem Batteriekasten, der Schutzverkleidung, der Radbaugruppe und am Lenker etc. regelmäßig auf lockere Schraubverbindungen oder ungewöhnlicher Geräusche. Im Falle einer Lockerung, prüfen Sie die Schrauben auf Funktionalität und ziehen Sie sie wieder fest.

6.3 Luftdruck der Räder

Der Luftdruck der Räder ist im Durchschnitt zwischen 1,5 und 2,0 Bar. Hoher Luftdruck führt zu geringerer Reibung und somit zu weniger Batterieverbrauch, jedoch auch zu weniger Dämpfung. Niedriger Luftdruck erhöht zwar den Batterieverbrauch, macht das Fahren jedoch weicher/angenehmer auf holprigeren Wegen. All zu hoher oder niedriger Luftdruck verursacht erhöhten Radverschleiß. (Mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7)

6.4 Transport

Gehen Sie mit dem L+G Rover wie folgt um: (Transportvorbereitungen)

1. Stellen Sie sicher, dass der **L+G Rover** ausgeschaltet ist
2. Entfernen Sie die Lenkstange bevor Sie den **L+G Rover** transportieren

7. Garantiebedingungen

Sichern Sie sich Ihre Garantie, heben Sie Ihren Kaufnachweis auf. Keine Garantie besteht (z.B. bei künstlich zugeführten Schaden).

1. Zwei Jahre auf das Hauptgerät (ein Monat auf Verschleißteile z.B Gehäuse und Reifen).
2. Sechs Monate auf die Batterie.

Folgende Fälle werden nicht von der Garantie übernommen:

1. Funktionsstörung wegen fehlerhaftem Gebrauch
2. Funktionsstörung durch eigenmächtige Veränderungen, Auseinanderbau oder Reparatur
3. Unfallschaden oder Funktionsstörung durch fehlerhafter Aufbewahrung/Transport
4. Widerspruch von Kaufnachweis und Produkt
5. Beschädigung an Außenteilen durch Gebrauch
6. Beschädigung oder Funktionsstörung durch Fahren an Regentagen oder im Wasser

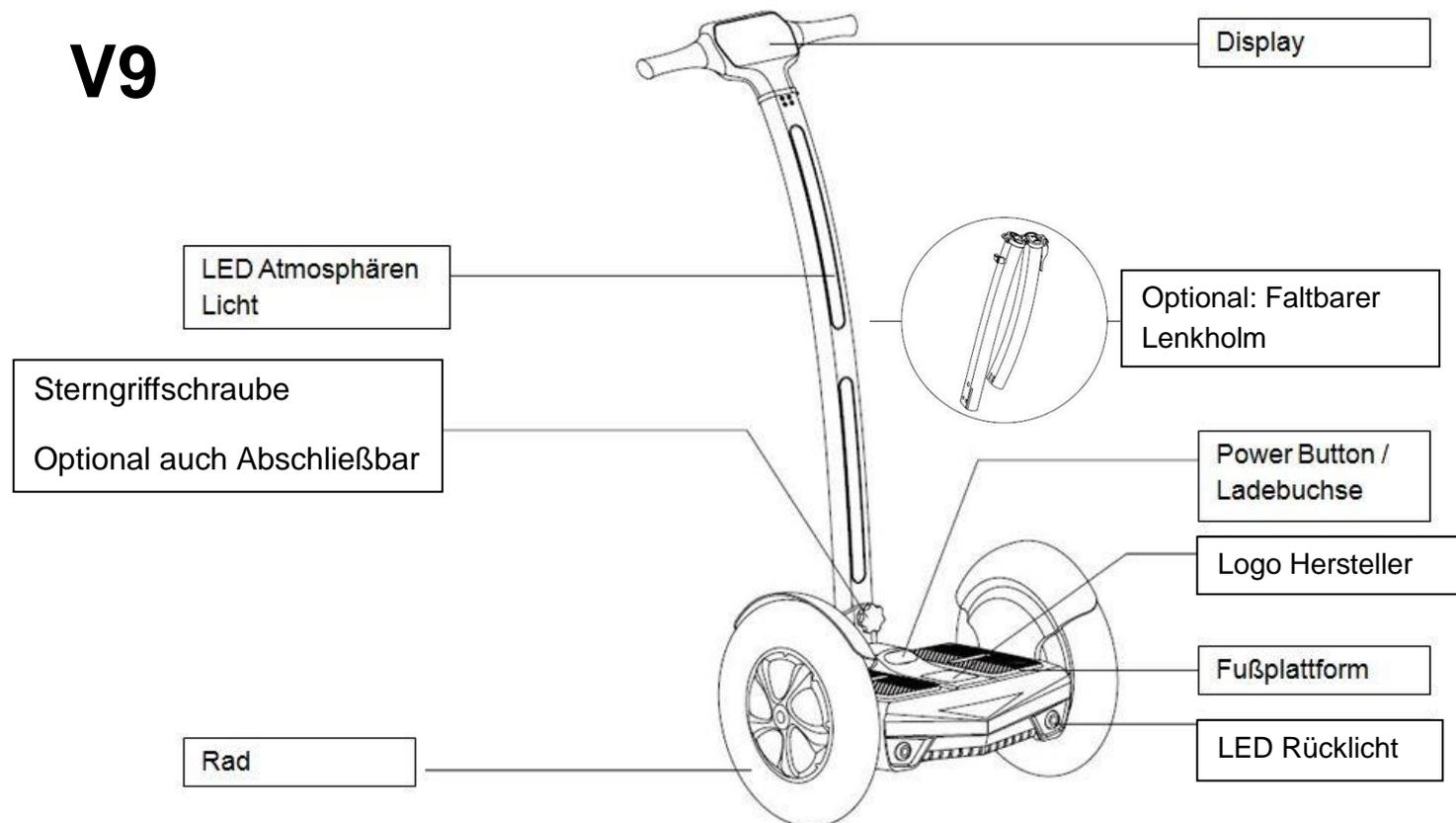
8. Technische Details

Maßangabe	Technische Details	Zusätzliche Informationen
Bewegung der Lenkstange	horizontal	
Gewicht	S3/S3T/S3+: 22.4kg , S5: 34kg	Standard Accessory
Max. Geschwindigkeit	Ca. 16/18 km/h	Geschwindigkeitswarnung startet bei 12km/h
Max. Steigungswinkel	Ca. 15°	Fahrgewicht 60kg bis zu 18°
Batterie Kapazität	520wh/680wh	Schutzplatte mit SOC Ausgleich
Außentemperatur	-10°C ~40°C	Idealbedingungen 10° ~30° C
Max. Ladung	120kg	
Ladegerät	AC220V 50~60Hz	Optional: 110V/110V-240V
Ladezeit	520Wh: ca.360min	Reichweite ca. 40 Km/h (siehe Kapitel 9.6.)
	680Wh: ca. 470min	Reichweite ca. 50 Km/h (siehe Kapitel 9.6.)
Größe	Höhe:1280mm , Länge: 613mm , Breite: 587mm	V9
	Höhe:1313mm , Länge: 658mm , Breite: 652mm	U3
Radgröße	V9 +: 14 inches , U3 : 16 inches	
Plattformhöhe	V9 +: 223mm , U3 : 274mm	
Gehäuse Höhe	V9 +: 93mm , U3 : 144mm	

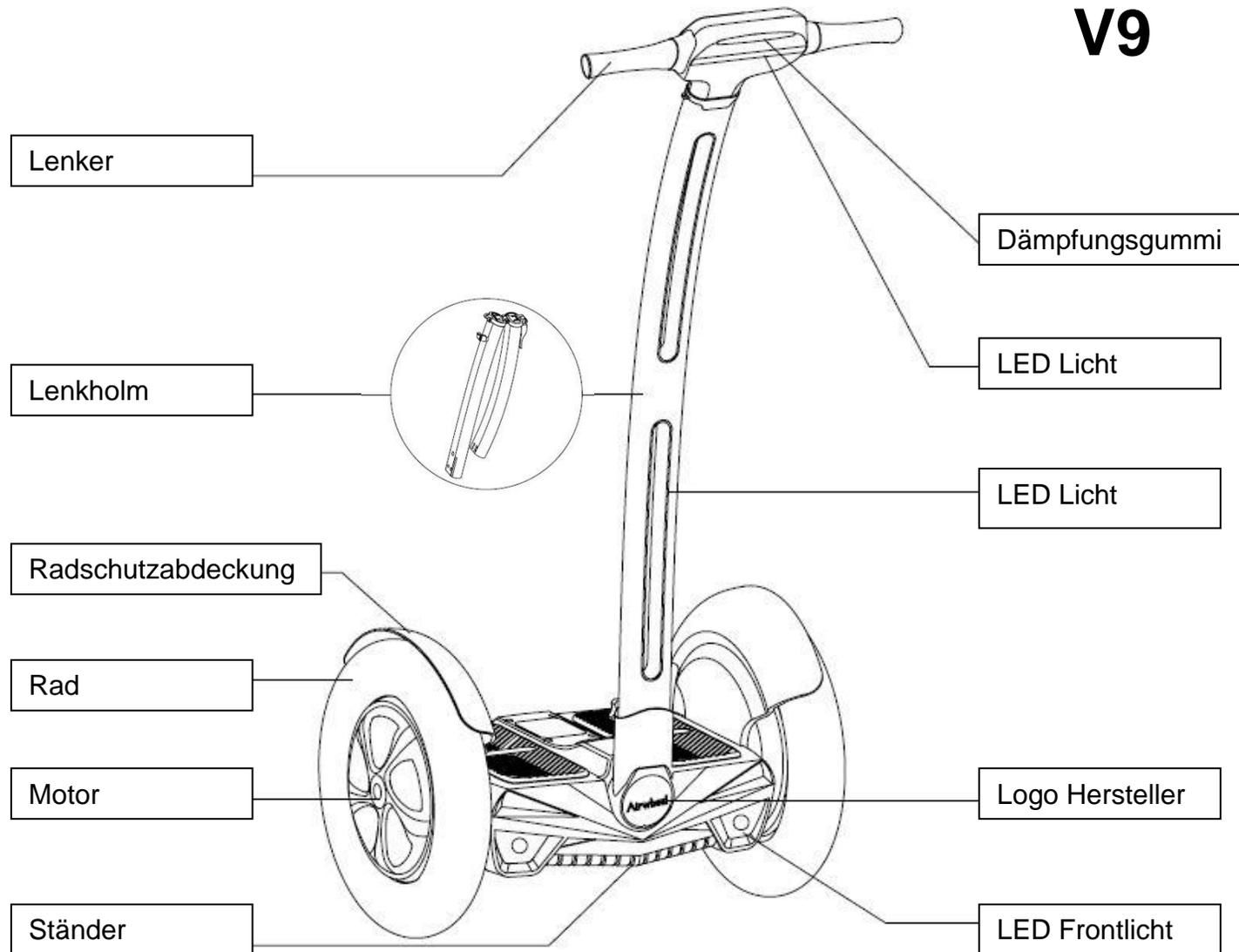
9. Anhang

9.1 Modellbeschreibung

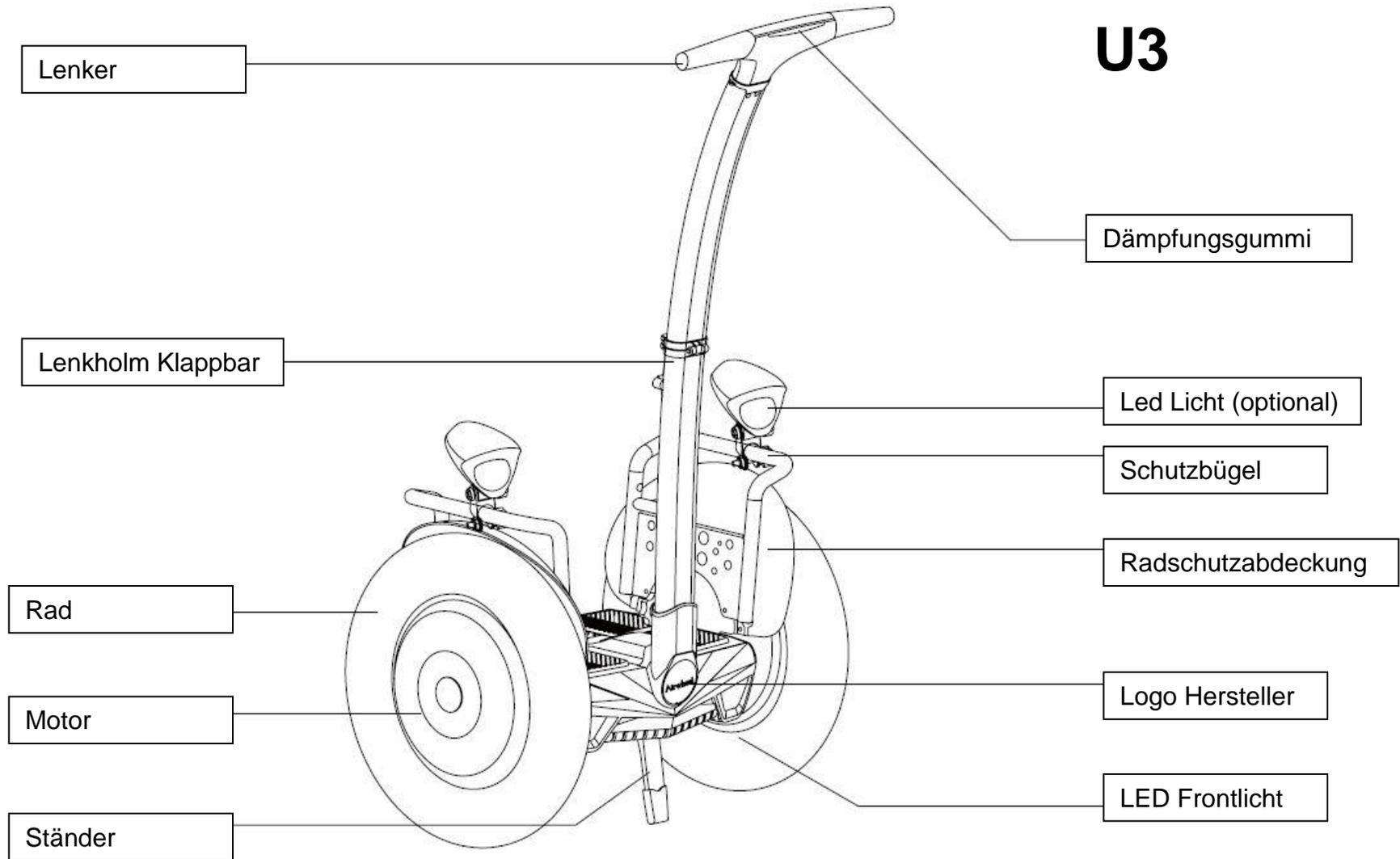
V9

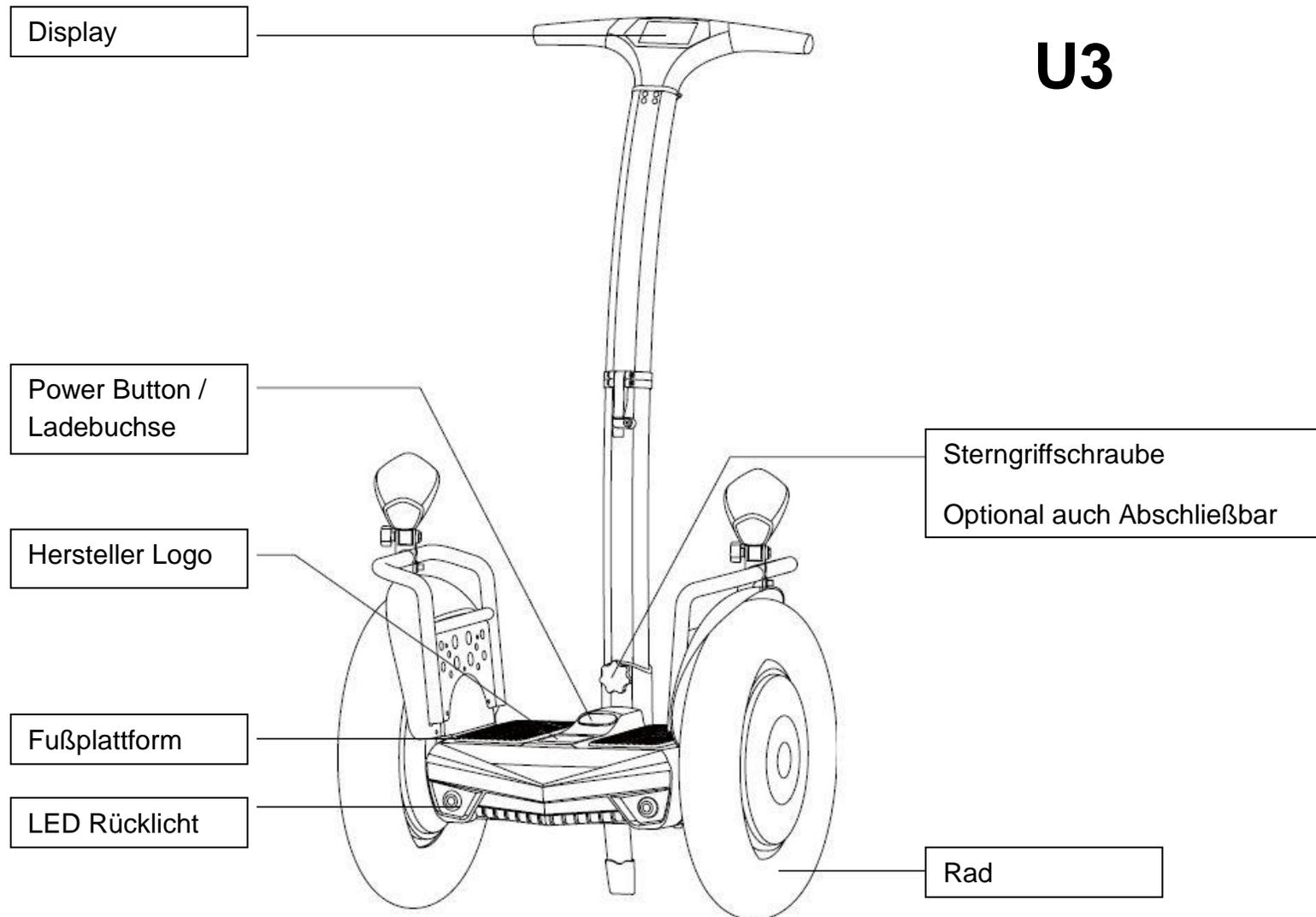


V9



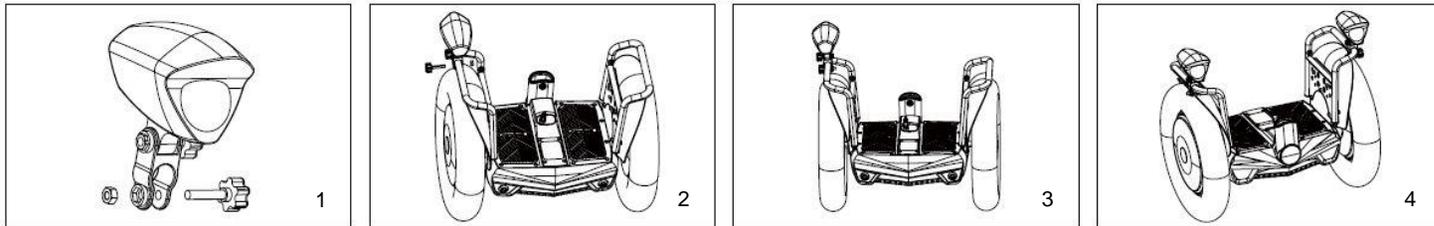
U3





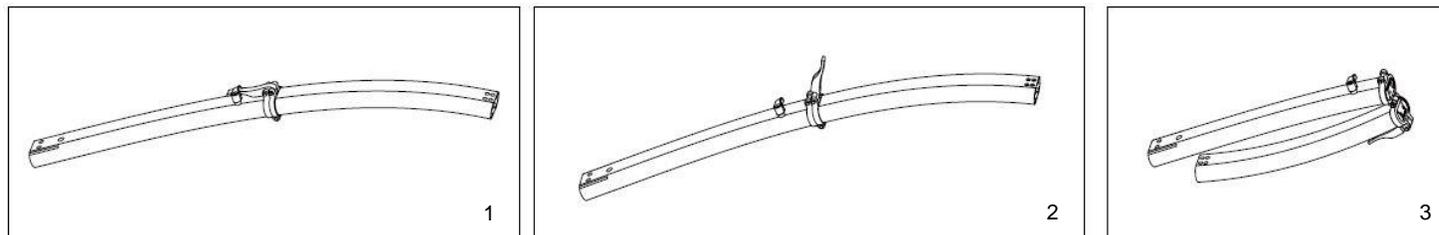
9.2 Installation des LED Licht (optional)

1. Lösen Sie die Schraube unter dem LED Licht.
2. Befestigen Sie das LED Licht am Schutzbügel.
3. Ziehen Sie die Schraube unter dem LED Licht fest.
4. Befestigen Sie wie beschrieben das zweite LED Licht.



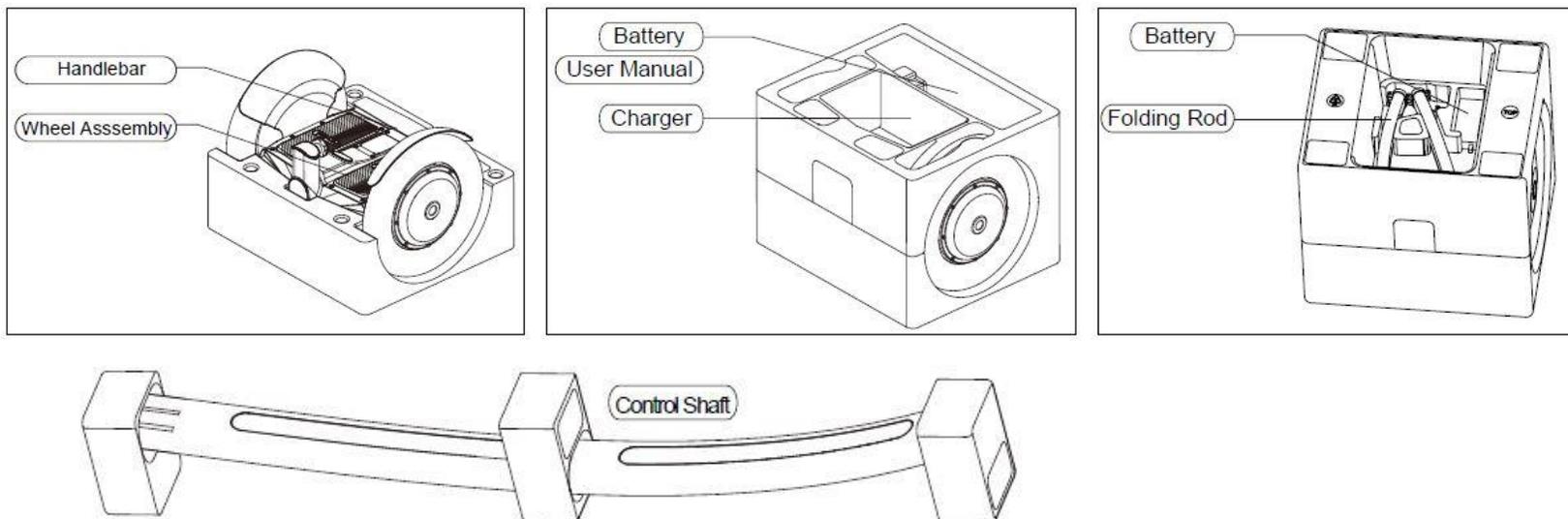
9.3 Zusammenfallen der Lenkstange

1. Nehmen Sie den Lenkholm ab.
2. Lösen Sie den Bügel.
3. Falten Sie die Lenkstange.



9.4 Lieferumfang

Öffnen Sie die Schachtel, nehmen Sie dann die Batterie, das Handbuch, und das Ladekabel heraus. Nehmen Sie dann den anderen Teil des Verpackungsmaterials heraus und packen Sie dann die Radbaugruppe aus.



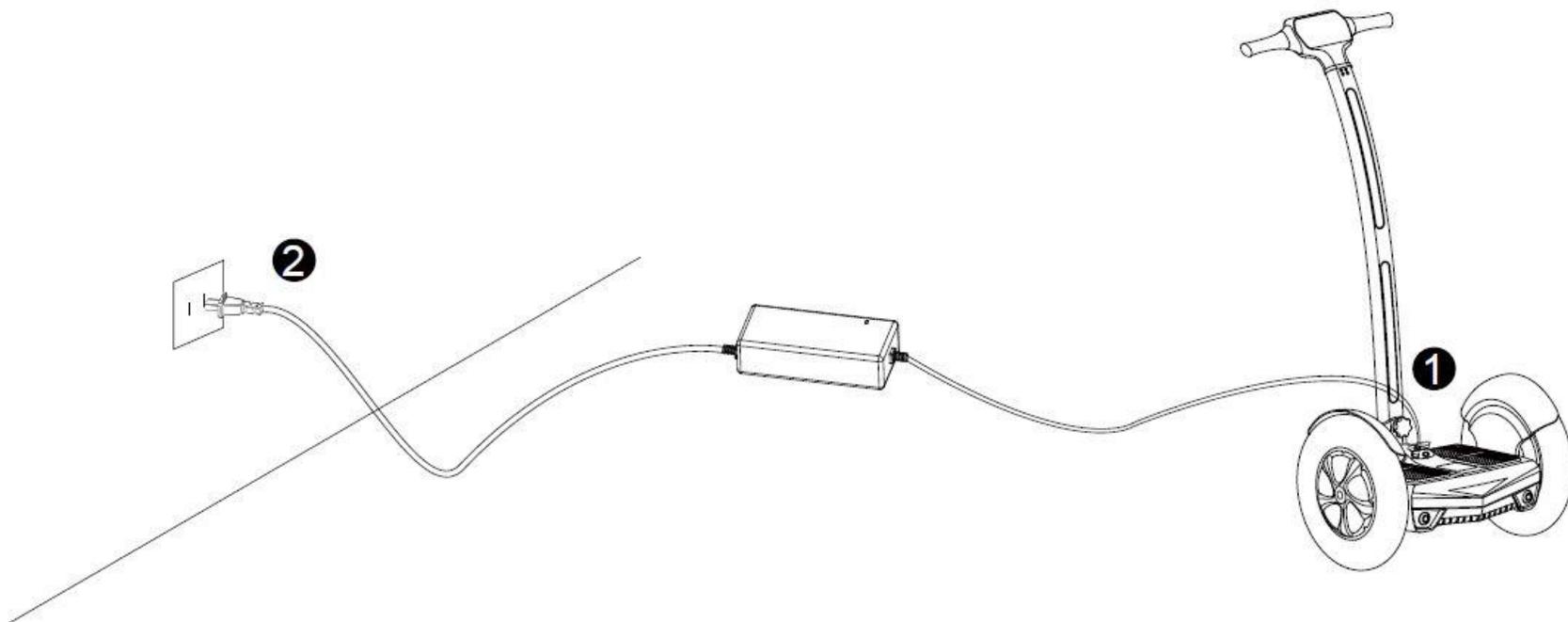
Angesichts des Gewichts der Radbaugruppe, heben Sie bitte mit Vorsicht an. Holen Sie sich eventuell Hilfe. Achten Sie auf Ihre Hände und dem Vorder- und Hinterteil der Radbaugruppe. Vermeiden Sie das Anheben an der Radschutzabdeckung, da sonst Verletzungsgefahr für Ihre Finger besteht.



9.5 Ladung

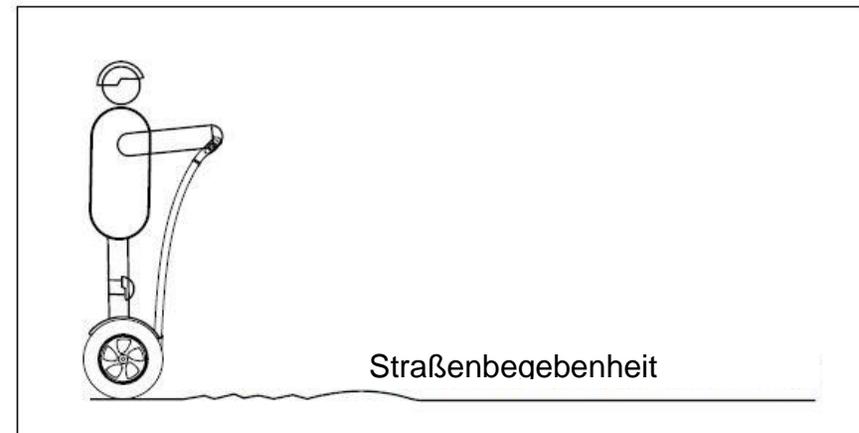
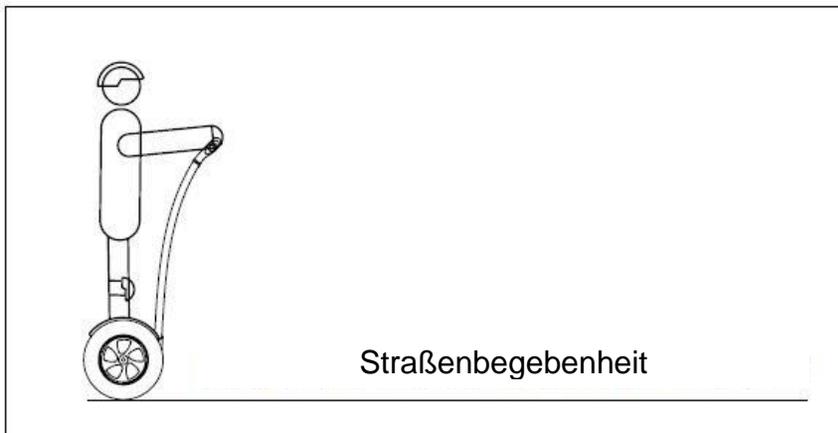
Stecken Sie das Ladegerät zuerst an dem **L+G Rover** und dann in die Steckdose. Laden Sie beim ersten Mal weitere 20min auf nachdem die Batteriestatusanzeige grün leuchtet. (Mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7)

Sollten Sie vergessen haben Ihren L+G Rover über längere Zeit auszuschalten, ist es möglich, dass sich die Batterie vor Tiefenendladung schützt. In diesen Fall wird die LED am Ladegerät ausgehen. Lassen Sie bitte dennoch das Ladegerät für mindestens 30 min am Gerät angeschlossen. Sollte nach ca. 30 Minuten die Ladung nicht einsetzen, wenden Sie sich bitte an den technischen Kundendienst.



9.6. Relation zwischen Reichweite und Fahrergewicht

Ähnlich wie der Zusammenhang zwischen Kraftstoffverbrauch und Ladegewicht so ist die Reichweite abhängig vom Körpergewicht des Fahrers. Diesen Entschluss entnehmen wir aus praktischen Tests (Körpergewicht des Fahrers: 60kg, Fahrgeschwindigkeit: 8 km/h (konstant), Straßenbegebenheit: eben) Die Batterieladung nimmt je zusätzliche 10kg dann 3-4 km ab (mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7).



9.7 FAQ

F: Muss ich meinen **L+G Rover** anmelden/zulassen?

A: Jedes Land hat unterschiedliche Regeln. Halten Sie sich an die dort festgelegten Gesetze, erkundigen Sie sich bei dem dafür zuständigen Institut. Grundsätzlich ist der **L+G Rover** (ohne StVZO) nicht auf Straßen für motorisierte Fahrzeuge erlaubt.

F: Wie baue ich meinen **L+G Rover** zusammen?

A: Beziehen Sie sich bitte auf Kapitel 2

F: Wie lade ich meinen **L+G Rover** auf?

A: Laden Sie Ihren **L+G Rover** mit dem mitgelieferten Ladegerät (110V - 240V) auf.

F: Mein **L+G Rover** neigt sich während der Fahrt nach hinten, ist das normal?

A: Das kann auftreten, wenn der Batteriestatus sehr gering ist. Laden Sie ihren **L+G Rover** im ausgeschalteten Zustand wieder vollständig auf. Der **L+G Rover** kann sich auch nach hinten neigen, wenn Sie mit Höchstgeschwindigkeit fahren, um das Gewicht des Fahrers nach hinten zu verlagern um eine weitere Beschleunigung zu verhindern (mehr Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7).

F: Kann ich die maximale Geschwindigkeit meines **L+G Rover** hochdrehen?

A: Das ist nicht möglich, die Geschwindigkeitsbegrenzung wurde aus Sicherheitsgründen für den Fahrer eingebaut.

F: Muss ich einen **L+G Rover** während des Ladevorgangs ausschalten?

A: Ja, schalten Sie Ihren **L+G Rover** während des Ladens aus.

F: Wie lange dauert es **L+G Rover** fahren zu lernen?

A: Im Durchschnitt brauchen Anfänger ca. 1-3 min um den Dreh rauszuhaben. Üben Sie ein paar weitere Tage und Sie sind ein guter **L+G Rover** Fahrer.

F: Darf ich auf der Autobahn/Schnellwegen fahren?

A: Nein. Erkundigen Sie sich jedoch in Ihrem Land für welche Straßen Ihr **L+G Rover** zugelassen werden kann. In den meisten Ländern dürfen Sie ohne StVZO Zulassung nur auf Privatwegen fahren.

F: Darf ich den **L+G Rover** auch bei Regen fahren?

A: Es ist verboten bei Regen zu fahren. Fahren Sie vorsichtig bei Pfützen, um zu vermeiden, dass Wasser über die Räder ins Innere des Gehäuses gelangt. Wichtig: Die Fernbedienung ist nicht wasserdicht.

F: Mein **L+G Rover** lässt sich nicht laden, warum?

A: Folgen Sie der Anleitung in Punkt 9.5 Seite 37: Verbinden Sie Ihr Ladegerät mit dem **L+G Rover**, dann mit der Steckdose.

9.8. Reichweiten-Test

Die Reichweite des **L+G Rovers** ist abhängig von der Umgebungstemperatur, Gewicht, Fahrstil und Ableitvermögen.
 Testbedingung: Umgebungstemperatur: 30°C, Gewicht es Fahrers: 60kg, Ort: **Indoor** Station. Der Fahrer fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 8 km/h mit durchschnittlichem Fahrstil(**ohne Tricks**). Testergebnis: (Reichweite je nach eingebauter Batterie) **10% Restkapazität**.

Lithium Batterien haben eine Entladungseinschränkung von 30%, aus Sicherheitsgründen für den Nutzer und der Batterielebensdauer.

Hinweise zur Batterie siehe Punkt 4.7

